

PROYECTOS DE INTERCONEXIÓN ENERGÉTICOS Y DE TRANSPORTE

1. INTERCONEXIONES ENERGÉTICAS

Francia y España:

Se congratulan por el acuerdo del Consejo Europeo del pasado 23 y 24 de octubre sobre un marco en materia de clima y energía ambicioso para 2030 y confirman su compromiso de:

- Contribuir a los objetivos europeos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, de desarrollo de las energías renovables y de mejora de la eficiencia energética; y
- Ultimar un mercado interior de la energía totalmente operacional e interconectado. Los dos países subrayan que la integración cada vez mayor de las energías renovables intermitentes necesita un mercado europeo de la electricidad mejor interconectado, así como mecanismos con capacidades adaptadas a las circunstancias de cada Estado miembro;
- Desarrollar sus interconexiones eléctricas con el fin de alcanzar el objetivo del 10% en 2020 con España, que aún no han alcanzado el nivel mínimo de integración en el mercado interior de la energía;
- Aumentar las interconexiones de gas, considerando en particular el proyecto MIDCAT, incluido en la estrategia de seguridad energética europea, y los refuerzos de red necesarios para fluidificar el transporte de gas en el Corredor Norte-Sur, en particular en Francia (Val de Saône), lo que permitirá reforzar la seguridad del abastecimiento en la región y redundará en beneficio de la Unión Europea;

Han decidido implantar una estrategia común de desarrollo de las interconexiones. Esta estrategia deberá tomar en cuenta el objetivo estipulado del 10% de interconexiones en el horizonte 2020, con la ayuda de financiaciones europeas, y las perspectivas de desarrollo de las energías renovables y de las capacidades.

Subrayan la importancia de la obtención de financiación europea para reforzar sus interconexiones y las infraestructuras que necesitan y que contribuyen a la seguridad del abastecimiento de la Unión Europea. En ese sentido, la Comisión Europea deberá tomar medidas urgentes con el fin de movilizar todos los medios y de responder con los fondos europeos necesarios para alcanzar dichos objetivos urgentemente.

Se felicitan por la inauguración, prevista en el primer trimestre de 2015, de la línea de muy alta tensión entre Baixas (Francia) y Santa Llogaia (España), cuya puesta en servicio permitirá duplicar la capacidad de intercambio de electricidad entre nuestros dos países, que aumentará a 2.800 MW, y contribuirá a mejorar la seguridad de las redes eléctricas y a optimizar la integración de las energías renovables.

Se felicitan igualmente por la estrecha cooperación de los dos países en el campo del gas, y por el avance de los trabajos de ampliación de las capacidades de los gasoductos de Navarra y del País Vasco que permitirán, en el horizonte 2015, triplicar nuestra capacidad de intercambio de gas respecto a 2010, para aumentarla a 7.000 millones de m³ anuales, lo que equivale al 15 % del consumo francés y al 20 % del consumo español.

Reiteran su interés por el proyecto de interconexión eléctrica submarina en el golfo de Vizcaya, cuyos estudios técnicos se están llevando a cabo actualmente.

Piden a los gestores de redes que realicen y les presenten estudios técnicos, de costes y de viabilidad de nuevas interconexiones a través de los Pirineos, durante el primer semestre de 2015.

Deciden organizar un seminario en el primer semestre de 2015, con la participación de los ministros, los operadores y los industriales interesados de los dos países, con el fin de valorar los progresos realizados y de estudiar los medios de profundizar todavía más la cooperación bilateral con miras a reforzar las interconexiones y los mecanismos de capacidad.

2. INTERCONEXIONES DE TRANSPORTE

Francia y España seguirán desarrollando interconexiones en el campo del transporte terrestre y marítimo. En este contexto, los dos países:

Transporte ferroviario

- Se felicitan por el lanzamiento de la explotación comercial del enlace ferroviario entre Barcelona y Francia que los operadores de los dos países pusieron en servicio en diciembre de 2013 como consecuencia de sus esfuerzos coordinados y de su estrecha cooperación.
- Confirman su voluntad de seguir desarrollando los siguientes proyectos:
 - Los estudios del tramo Montpellier-Perpiñan, proyecto prioritario de la red transeuropea de transporte que permitiría enlazar Barcelona y París en 5 h, permiten considerar la posibilidad de iniciar una consulta pública de aquí a 2016;

- La consulta pública del ramal Burdeos – Dax de la línea de alta velocidad se está llevando a cabo con la perspectiva de una puesta en servicio en 2027, mientras que los estudios sobre el enlace hasta la frontera española y de allí hasta Astigarraga continúan actualmente;
- El adelanto de las obras de la “Y vasca”, que ha sido impulsado recientemente de nuevo mediante la convocatoria de ofertas para las obras de los dos nuevos tramos del itinerario desde Vitoria hasta la frontera.
- La inauguración en noviembre de 2013 de los corredores ferroviarios de mercancías Mediterráneo (antes llamado Corredor nº6) y Atlántico (antes llamado Corredor nº4), conforme a los objetivos previstos en su reglamento constitutivo, así como la extensión de este último hasta Alemania, con la firma del acuerdo de constitución del comité ejecutivo el pasado mes de octubre.
- Expresan su intención de presentar una solicitud conjunta a la Comisión Europea en el marco de la actual convocatoria de financiación en virtud del Instrumento de Interconexión para Europa (IIE), para el fomento, la mejora y el aumento de las capacidades de los enlaces ferroviarios entre nuestros dos países.
- Confirman su deseo de finalizar la fase de estudios actualmente en curso sobre la travesía ferroviaria central, cuyos resultados están previstos para finales de 2015, y se congratulan por el comienzo este año del análisis territorial y por la reciente adjudicación del estudio de contexto territorial. Las actividades vinculadas con estos proyectos continuarán en los próximos años.

- Se congratulan por la celebración el pasado mes de julio de una reunión del grupo de trabajo cuatripartito sobre la reapertura de la línea Pau-Canfranc, que corresponde al compromiso de la Cumbre de 2013.
- Reafirman la importancia que le atribuyen a la calidad de las comunicaciones viales transpirenaicas. Francia efectuará importantes obras de seguridad y circunvalación urbana en el eje E7/RN 134 en los Pirineos Atlánticos destinadas a fluidificar el tráfico en esta vía esencial de comunicación entre ambos países. Por otra parte, España está acometiendo el desarrollo de la autopista A-23 Huesca-Jaca, donde fueron inaugurados en 2014 tres tramos con una longitud total de 10,7km.

Transporte marítimo - autopistas marítimas

Piden a la Comisión Europea, en lo relativo a la Autopista del Mar Gijón-Nantes-Saint Nazaire, y con miras a reanudar el servicio que fue suspendido por el armador el 18 de septiembre, que valore la oportunidad de extender las ayudas comunitarias a esta Autopista del Mar en el marco de la presente convocatoria en curso de la RTE-T/IIIE, con arreglo a la posibilidad que ofrece la Comisión Europea en la carta enviada el 20 de octubre de 2014. Su integración explícita en el Corredor Atlántico es solicitada asimismo.

Se congratulan por la selección, por parte de la Comisión Europea en el marco del programa Marco Polo, del segundo proyecto de autopista marítima entre los puertos de Nantes-Saint-Nazaire y Vigo, que integra una conexión hacia Le Havre y Algeciras, y solicitarán, por consiguiente, la autorización por la Comisión Europea de las ayudas estatales previstas. El apoyo europeo es una etapa crucial de este proyecto, para el cual los Estados se comprometen, así como la Sociedad de Explotación, a que entre

en servicio a comienzos de 2015, con la participación financiera de los dos Estados.